

**Fornitura n. 1 autobus nuovo, Classe Europea I, medio ribassato totalmente, di lunghezza compresa fra mt. 10,30 e 10,70, con propulsore ibrido-elettrico alimentato a gasolio (Euro 6 step E), rispondente alla normativa vigente per l'impiego T.P.L. ed in particolare: al D.M. MIMS n. 223 del 29 maggio 2020, D.M. MIMS n.80/2022 del 31 marzo 2022; alla Deliberazione di G.R. Umbria n. 1316 del 22 dicembre 2021– CIG 9373894E07.**

## **CAPITOLATO TECNICO**

### **Art. 1) – Oggetto della fornitura e definizione Committente – Fornitore**

Le norme contenute nel presente “Capitolato Tecnico” hanno per oggetto la fornitura di autobus, per il trasporto di persone, come dalle quantità e particolarità riportate nella lettera di invito a gara.

Nel prosieguo del contenuto del presente “Capitolato” per **Committente/ Società Appaltante** s'intende la Autolinee Troiani S.r.l., mentre, per **Fornitore**, si intende la ditta/Società che ha trasmesso l'offerta.

### **Art. 2) – Prescrizioni generali**

L'autobus dovrà essere compiutamente rispondente a tutte le norme di legge e in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi alle caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data di fornitura; nonché dalle prescrizioni indicate al D.M. MIMS n. 223 del 29 maggio 2020; alle Deliberazioni di G.R. Umbria n. 1316 del 22 dicembre 2021 e al D.M. MIMS n.80/2022 del 31 marzo 2022 Il veicolo che Autoservizi Troiani srl intende acquisire è un autobus categoria M3, classe I a due assi a pianale integralmente ribassato, ibrido elettrico alimentato a gasolio con livello di emissioni inquinanti rispondenti allo standard Euro VI step E, omologato secondo la Direttiva 2007/46/CE e s.m.i., per servizio pubblico di linea, comprese le garanzie.

In conformità alla definizione data dalla Direttiva 2007/46/CE, si intende per veicolo ibrido elettrico un veicolo che, per la sua propulsione, trae energia da un carburante di consumo e da un dispositivo di accumulo di energia elettrica.

Le condizioni e le caratteristiche riportate nel presente Capitolato debbono intendersi vincolanti ed obbligatorie, fatte salve le prescrizioni tecniche particolari esplicitate al successivo art. 3 “*Caratteristiche tecniche e di allestimento dell'autobus*”.

L'autobus, oggetto del presente Capitolato Tecnico, deve rispondere alle norme in vigore per essere ammesso alla circolazione stradale e uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

## **Art. 3) – Caratteristiche tecniche e di allestimento dell'autobus**

### **3.1 TELAIO E CARROZZERIA**

#### **3.1.1 Caratteristiche generali**

##### *PROFILO DI MISSIONE*

Il veicolo oggetto della presente fornitura sarà destinato a svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale (di seguito anche TPL) principalmente in percorsi soggetti a limitazioni di sagoma nelle aree urbane e collinari del bacino della Provincia di TERNI. Si riportano di seguito le caratteristiche principali della fornitura:

- Durata del servizio a cui è destinato: 15 anni
  - Classe autobus I (Regolamento UNECE n. 107)
  - Percorrenza media annua: 65.000 km
  - Percorrenza massima giornaliera: 350 km
  - Durata massima servizio giornaliero: 15 ore
  - Velocità commerciale: 14 km/h
  - Distanza media tra le fermate: 0,3 km
  - Coefficiente di occupazione medio: 70%
  - Accessibilità a passeggeri a ridotta capacità motoria
  - Posto per disabile in carrozzella
  - La lunghezza totale del veicolo come indicato al punto in intestazione dovrà essere compresa tra un minimo di 10,30 mt ed un massimo di 10,70 mt
  - La larghezza del veicolo dovrà essere massima di 2,550 mt.
  - L'altezza del veicolo dovrà essere inferiore o uguale a 3,350 mt .
- 
- L'autobus dovrà essere a pianale totalmente ribassato sull'intera superficie calpestabile del pavimento; sulle porte di accesso non dovranno essere presenti gradini.
  - Il veicolo dovrà avere due assi e la trazione dovrà agire sul posteriore.
  - Il propulsore dovrà essere collocato nella parte posteriore.
  - Due porte di servizio doppie, disposte sul lato destro del veicolo, una sullo sbalzo anteriore ed una tra il primo ed il secondo asse.

Il tracciato su cui sarà impiegato il veicolo in oggetto è prevalentemente pianeggiante, con fondo stradale di diversa natura, anche irregolare con pavimentazioni deteriorate ed avvallamenti.

Sarà valutata positivamente la presenza di un sistema di ingrassaggio automatico per gli snodi di telaio, sterzo e sospensioni, o in alternativa l'assenza di necessità di ingrassaggio manuale.

Il lunotto preferibilmente non dovrà essere una "uscita di emergenza" allo scopo di poter applicare decorazioni adesive pubblicitarie.

La struttura dell'autobus dovrà essere preferibilmente trattata in bagno cataforetico oppure realizzata in acciaio inox o con altra tecnologia atta ad inibire fenomeni corrosivi.

### **3.1.2 Colorazione e immagine del mezzo**

La colorazione esterna dell'autobus e la marcazione dovrà essere conforme a quanto eventualmente disposto dalla Regione Umbria al momento dell'immatricolazione.

L'autobus dovrà essere dotato di loghi societari e matricole aziendali, tutte realizzate in materiale adesivo apposito, disposti secondo lo standard della Società Appaltante. Le coordinate cromatiche della verniciatura e le personalizzazioni esterne ed interne dell'autobus saranno stabilite dalla Società Appaltante e dovranno rispondere integralmente ad un disegno tecnico redatto dal Fornitore su indicazione della Società Appaltante stessa.

### **3.1.3 Pneumatici**

I pneumatici dovranno avere misura 275/70 R22,5 e disegno del battistrada con marcatura M+S su tutti gli assi e per la ruota di scorta, preferibilmente marca Continental o equivalenti.

Dovranno essere obbligatoriamente forniti ruota di scorta consegnata sfusa a bordo mezzo, copri dadi ruote anteriori (ove compatibili con i dispositivi di cui al paragrafo successivo) e paraspruzzi installati sugli assi. Sarà valutata positivamente la presenza di dadi con sistema di serraggio a cunei ed il controllo di pressione dei pneumatici mediante strumenti di bordo. Il fornitore dovrà fornire adeguata documentazione tecnica a corredo dell'offerta, in merito alla soluzione che verrà adottata.

I pneumatici ed i cerchi ruote dovranno essere rispondenti alle caratteristiche previste dal certificato di omologazione o documento equivalente.

### **3.1.4 Sportelli esterni**

Ai fini della sicurezza tutti gli sportelli esterni dell'autobus dovranno essere dotati di un meccanismo di apertura e chiusura tale da evitarne ogni apertura accidentale durante la marcia.

Ogni sportello dovrà avere un sistema a doppia sicurezza contro le aperture accidentali.

Le varie soluzioni adottate verranno valutate discrezionalmente, dando maggior punteggio ove più alto sia il livello di sicurezza.

### **3.1.5 Porte, botole, cristalli, interni**

L'autobus dovrà avere sul fianco destro due porte passeggeri rototraslanti interne, preferibilmente a comando pneumatico, tutte ad azionamento indipendente con comando a cruscotto. La porta anteriore dovrà essere a doppia anta, posizionata nello sbalzo anteriore ed avere una luce minima non inferiore a 1200 mm per tutta la sua altezza. La porta centrale dovrà essere a doppia anta, posizionata nel passo ed avere luce minima non inferiore a 1300 mm.

Non dovranno essere presenti gradini di salita / discesa per accedere al veicolo dalle porte passeggeri; l'altezza della soglia di accesso con sospensioni regolate nella normale condizione di marcia non dovrà superare i 350mm. Tutte le porte passeggeri dovranno essere provviste di idoneo dispositivo anti-schiacciamento ridondante (bordo sensibile + sensore di sforzo), atto a scongiurare l'accidentale intrappolamento di un passeggero.

Dovrà essere presente un comando esterno per la porta anteriore, ad uso del conducente, situato nella zona anteriore della carrozzeria ed adeguatamente mimetizzato.

L'autobus dovrà essere equipaggiato da almeno n° 2 botole a tetto apribili elettricamente, con funzione di uscita di emergenza, preferibilmente dotate di sistema di chiusura automatica allo spegnimento del veicolo.

I cristalli della zona conducente dovranno essere dotati di resistenza elettrica anti-appannamento o altro sistema avente ottima efficacia, al fine di garantire ottima visibilità al conducente con qualsiasi condizione meteorologica. Dovrà essere presente un finestrino apribile dedicato al conducente.

Sarà valutata positivamente la presenza di parabrezza riscaldabile mediante resistenza elettrica.

I cristalli laterali dovranno essere con apertura superiore di tipo vasistas (almeno quattro finestrini

apribili, almeno due per ciascun lato ovvero maggior numero).

Dovranno essere forniti per ciascuna uscita di emergenza martelletti rompi vetro con cavo di ancoraggio antivandalò. Non dovranno essere presenti le tende laterali passeggeri.

Il pavimento dovrà essere realizzato in multistrato marino o altro materiale analogo, rivestito in gomma antiscivolo di colorazione da concordare con la Società Appaltante. Gradini, podesti e porte passeggeri dovranno essere dotati di appositi guarda spigoli, di colorazione da concordare con la Società Appaltante.

Sul pavimento o comunque all'interno del veicolo dovranno essere previste botole di ispezione per motore, cambio ed altri componenti non facilmente comandabili o raggiungibili dall'esterno.

### **3.2 Climatizzazione/ventilazione**

Il veicolo dovrà essere dotato di impianto di climatizzazione integrale, comprendente la ventilazione forzata e la deumidificazione. L'impianto dovrà poter controllare anche il funzionamento del preriscaldatore mediante centralina unificata o centraline separate, con timer di programmazione.

L'impianto dovrà avere capacità refrigerante e riscaldante complessiva non inferiore a 35 kW, maggiori potenze verranno positivamente valutate. L'impianto dovrà utilizzare fluido frigorifero di tipo ecologico. Verrà valutata positivamente la presenza di ventola supplementare integrata dedicata al posto guida, convogliante l'aria trattata dall'impianto di climatizzazione, con comando integrato nella plancia.

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di preriscaldatore, della potenza di almeno 30 kW.

Sarà valutata positivamente la presenza di sensori atti a ridurre o inibire il funzionamento dell'impianto in caso di apertura botole a tetto, ovvero un sistema di chiusura automatica delle botole a tetto in caso di funzionamento dell'impianto.

L'impianto di riscaldamento dovrà prevedere la presenza di almeno 3 aerotermini in modo da garantire una buona distribuzione di aria calda in tutto l'abitacolo.

### **3.3 Posto di guida**

Il posto guida dovrà essere separato dal vano passeggeri mediante apposita parete divisoria tale da garantire la sicurezza del conducente tramite adeguata protezione della relativa postazione.

L'accesso al posto guida dovrà essere protetto da parete vetrata mobile anti-aggressione con blocco in posizione completamente chiusa e completamente aperta, ed adeguata apertura per la vendita ed il controllo dei titoli di viaggio da parte del conducente. La parete dovrà prevedere un sistema di blocco dall'interno non facilmente azionabile dal lato esterno.

Il sedile conducente dovrà essere preferibilmente rivestito con velluto o tessuto, dovrà essere di tipo pneumatico, braccioli e cintura di sicurezza a tre punti, comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, innalzamento/abbassamento in funzione del peso, schienale con regolazione dell'inclinazione e dotato di cuscini a camere d'aria in grado di permettere un perfetto adattamento individuale alla colonna vertebrale dell'autista.

È necessaria la disponibilità di una doppia prese USB per cellulari, smartphone, e altri apparecchi digitali e di una presa da 24 Volt; nonché la presenza di avvisatore acustico pneumatico.

È necessaria altresì la presenza di almeno un vano richiudibile a chiave posto nella parte anteriore dell'abitacolo in zona conducente.

Il volante dovrà essere regolabile in altezza ed inclinazione, preferibilmente con sistema di sblocco pneumatico posto sul piantone.

Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori, che dovranno avere regolazione elettrica con resistenza anti-appannamento. Gli specchi dovranno essere di tipo facilmente ripiegabile, per facilitare le operazioni di lavaggio del veicolo.

Il conducente dovrà avere la possibilità di ripararsi dai raggi solari con l'ausilio di tendine verticali

sia per il parabrezza sia per il vetro laterale sinistro; tali tendine dovranno comunque assicurare la completa visibilità degli specchi retrovisori.

Eventuali vetri ausiliari nella zona conducente dovranno comunque prevedere un adeguato sistema di schermatura dei raggi solari.

L' autobus dovrà essere obbligatoriamente dotato di cronotachigrafo, il fornitore dovrà prevedere l'installazione ed attivazione del cronotachigrafo digitale, lo stesso dovrà essere preferibilmente di marca VDO nell'ultima versione in produzione e comunque non inferiore alla 4.0.

Sarà valutata positivamente la presenza di un tasto di comando simultaneo (apertura / chiusura) di tutte le porte passeggeri e la presenza di un selettore a cruscotto per il comando parziale della porta passeggeri anteriore.

È richiesta la presenza di telecamere per il controllo delle porte (almeno per la porta posteriore e relativa area passeggeri) e per la retromarcia, con monitor integrato nel cruscotto o nella plancia.

Sarà valutata positivamente la presenza di telecamera di retromarcia posta al centro del lunotto per agevolare le manovre di parcheggio.

### **3.4 Caratteristiche meccaniche ed impianti**

#### **3.4.1 Motore**

In considerazione del profilo altimetrico e dei percorsi su cui verrà utilizzato l'autobus, al fine di ridurre la massa a vuoto del veicolo a vantaggio del carico massimo ammesso, ed al fine di limitare impieghi impropri del veicolo da parte del personale viaggiante, il motore diesel del veicolo dovrà avere caratteristiche comprese entro i seguenti valori:

- Cilindrata totale, con sei cilindri, non superiore a 9040 cm<sup>3</sup> eventuali minori valori saranno valutati positivamente.
- Potenza massima compresa tra 220 e 261 kW.
- Coppia massima non inferiore a 1.000 Nm ad un regime di 1.200 giri/min.
- Rispetto delle normative sulle emissioni Euro 6d o superiori.

Il motore dovrà essere collocato in posizione posteriore, al fine di semplificare la catena cinematica del veicolo.

Il veicolo dovrà essere dotato di trappola del particolato a rigenerazione continua (c.d. "CRT" o "DPF") e di sistema SCR per la riduzione degli ossidi di azoto. In considerazione dell'impiego suburbano dei veicoli e dei conseguenti rischi di intasamento del filtro, verrà valutata positivamente la presenza a cruscotto di un tasto per effettuare la rigenerazione forzata del filtro anti-particolato.

Tutti i manicotti dovranno essere di tipo al silicone o equivalente.

Dovranno essere forniti i dati di consumo ed emissioni di inquinanti in ciclo SORT 3, anche mediante autocertificazione, che costituiranno elemento di valutazione comparativa tra i vari veicoli offerti in gara.

Tutti i rifornimenti ed i controlli dei livelli dovranno essere posizionati in maniera facilmente accessibile al personale di Officina.

Qualora la vasca di espansione del liquido refrigerante fosse collocata nella sezione alta del veicolo, dovrà essere installato apposito sistema di riempimento così da consentire un facile rabbocco del liquido refrigerante da terra senza l'ausilio di scale o elevatori.

#### **3.4.2 Serbatoio/i alimentazione combustibile e consumi**

Il serbatoio/i serbatoi del combustibile dovrà/dovranno avere una capacità di almeno 210 litri, con bocchettone di rifornimento collocato sul lato destro della carrozzeria. Il tappo del/i bocchettone/i del serbatoio carburante dovrà essere con dovuto sfiato per evitare il risucchio delle pareti del serbatoio e dovrà essere dotato di idoneo sistema anti-sifonaggio al suo interno.

Il serbatoio dell'Ad-Blue dovrà contenere almeno 27 litri di prodotto. Il serbatoio dovrà essere ben identificato ed il suo bocchettone dovrà essere collocato sul lato destro della carrozzeria.

Preferibilmente lo sportello d'accesso al tappo del serbatoio AdBlue dovrà essere in posizione differente da quello del gasolio e del liquido di raffreddamento motore, al fine di evitare errori nell'immissione dei liquidi. Saranno realizzate le predisposizioni elettriche e meccaniche per l'applicazione del sistema di abilitazione rifornimento combustibili ed additivi (es.: AdBlue®).

La composizione del sistema Assytech mod. AT 15 prevedrà l'applicazione di:

- Un transponder di riconoscimento veicolo nella nicchia bocchettone rifornimento combustibile;
- Una centralina elettronica per l'acquisizione dei km percorsi e del segnale di basso livello additivo da ubicarsi nell'armadio apparecchiature elettroniche
- Un'antenna per scarico dati del tipo autoadesiva da posizionare nella zona del cartello indicatore di linea e percorso laterale.

La predisposizione consisterà nella posa di un tubo corrugato Ø 13 circa, con relativo cavo di traino, dal vano apparecchiature elettriche sino alla zona cartello indicatore di linea e percorso laterale DX.

### **3.4.3 Cambio di velocità**

Il cambio dovrà essere di tipo automatico, con almeno 3 (tre) rapporti più retromarcia e rallentatore idraulico integrato nella trasmissione e comandato dal pedale del freno.

Il cambio dovrà essere dotato di programma di marcia basato sulla topografia e sulle condizioni di esercizio del veicolo. Il cliente dovrà essere in grado di poter scegliere e correggere il programma impostato dalla fabbrica, sia al momento della pre-consegna, sia in fase successiva mediante la rete autorizzata di assistenza.

Il veicolo dovrà inoltre essere provvisto di:

- Avvisatore acustico inserimento retromarcia;
- Avvisatore acustico spegnimento veicolo con marcia innestata;
- Blocco accensione veicolo con marcia inserita.

Il rapporto della trasmissione dovrà essere adeguato all'impiego in servizio sub-urbano. La velocità massima dovrà essere limitata a 80 km/h.

Il cambio automatico dovrà essere dotato di un dispositivo d'emergenza, anche a comando manuale purché non facilmente azionabile dal conducente, che permetta la movimentazione del veicolo con i propri mezzi in caso di guasto a parti non essenziali del cambio stesso.

Il cambio automatico dovrà consentire il traino del veicolo a velocità ridotta, indicata dal costruttore.

### **3.4.4 Impianto frenante**

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di freni a disco su tutti gli assi, con impianto ABS-EBS-ASR o idoneo ed equivalente sistema di assistenza elettronica della frenata.

Dovrà essere prevista una spia di segnalazione, sul cruscotto, in caso di eccessiva usura delle pastiglie freno di ciascun asse.

Il veicolo dovrà avere il freno di fermata a porte aperte, con comando di sblocco in emergenza collocato in posizione non facilmente raggiungibile dal conducente.

Dovrà essere previsto lo sblocco pneumatico del freno di stazionamento, con comando non facilmente raggiungibile dal conducente.

Dovrà essere previsto un allarme acustico in caso di spegnimento del veicolo senza freno di stazionamento inserito.

### **3.4.5 Impianto pneumatico**

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di essiccatore monocamera, situato in posizione facilmente raggiungibile dal personale di officina e tale da consentirne la sostituzione in breve tempo (meno di 2 ore).

Il veicolo dovrà essere inoltre dotato di sistema di regolazione elettronica livello sospensioni, con



possibilità di regolazione manuale del livello ed inclinazione laterale (kneeling) mediante comando a cruscotto. Il sistema dovrà ripristinare automaticamente il livello corretto al rilascio del comando o alla chiusura delle porte, dopo una fermata.

L'autobus dovrà essere dotato di almeno due prese ad innesto rapido per la carica dall'esterno dell'impianto pneumatico, posizionata una nella zona anteriore e una nella zona posteriore del veicolo.

Il veicolo dovrà essere dotato di scarichi di condensa manuali per ciascuna sezione dell'impianto, facilmente azionabili dal personale di officina.

### **3.4.6 Impianto di illuminazione esterno / interno**

L'illuminazione esterna, oltre a quanto previsto per legge, dovrà includere fari fendinebbia anteriori e fanali antinebbia posteriori.

Dovranno essere presenti luci diurne a tecnologia LED.

L'illuminazione interna dovrà prevedere lampade nella zona degli accessi, al fine di garantire un'ottima illuminazione delle soglie, in caso di apertura/chiusura con luci esterne accese.

L'illuminazione del posto di guida dovrà prevedere lampade azionabili da apposito pulsante a cruscotto al fine di garantire una buona illuminazione in caso di lettura/compilazione documenti da parte dell'autista.

Il vano passeggeri dovrà prevedere una buona illuminazione a due livelli di intensità. Dovrà essere prevista idonea illuminazione del vano motore.

Tutte le lampade interne ed esterne dovranno avere tecnologia LED ad eccezione degli indicatori di direzione e delle luci di ingombro anteriori.

### **3.4.7 Impianto elettrico**

Dovrà essere prevista una idonea protezione dell'impianto elettrico a riarmo manuale mediante interruttori termici.

Il veicolo dovrà essere dotato di impianto di richiesta fermata con un minimo di 6 (sei) pulsanti nel vano passeggeri, con segnalazione acustica, visiva per i passeggeri (bilingue: italiano ed inglese) e spia di ripetizione sul cruscotto per il conducente. Sarà valutata positivamente l'integrazione della spia di richiesta fermata nei pulsanti porte.

Il veicolo dovrà essere provvisto di interruttore generale di emergenza (c.d. "fungo") a cruscotto, in posizione raggiungibile dal conducente, che comandi il distacco completo dell'alimentazione elettrica del veicolo e l'attivazione automatica dei lampeggiatori esterni di emergenza, delle luci di posizione e dell'illuminazione interna di emergenza.

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di indicatori di percorso tecnologia LED: uno frontale, uno laterale ed uno posteriore, oltre che da uno interno per indicazione di prossima fermata. La centralina di comando, da posizionarsi in luogo da concordare con la società appaltante, dovrà essere possibilmente in formato DIN. Dovrà essere installato un relais di tipo finder (o altra soluzione equivalente) che consenta di togliere l'alimentazione dei display dopo 10 minuti dallo spegnimento del veicolo.

### **3.4.8 Impianto audio**

Il veicolo dovrà essere dotato di un impianto audio con microfono utilizzabile dall'autista per annunci ai passeggeri, ovvero dispositivi per i non vedenti. Il veicolo non dovrà essere provvisto di radio, anche se deve essere prevista idonea predisposizione.

### **3.4.9 Impianto antincendio**

Il veicolo dovrà essere provvisto di impianto anti-incendio automatico almeno per il vano motore e preriscaldatore (ove distinto dal primo) con cavo di rilevazione idropneumatico e conforme alla normativa ECE-R 107 versione rinforzata. In ogni caso dovrà presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti ovvero a bassa velocità di propagazione di fiamma.

### **3.5 Capacità e configurazioni di carico, selleria**

L'autobus dovrà avere un numero minimo di posti come di seguito specificato: 24 posti a sedere (ad esclusione del sedile conducente) ed un minimo di 55 posti in piedi (configurazione base, in assenza di carrozzella);

Verrà valutata positivamente l'eventuale offerta di posti aggiuntivi rispetto al minimo richiesto.

Dovrà essere fornito certificato di omologazione o documento tecnico comprovante tutte le configurazioni possibili di posti.

Dovrà essere presente un posto per carrozzella con idonei punti di fissaggio ed appropriati dispositivi di richiesta assistenza e richiesta fermata, in accordo con quanto previsto della normativa vigente in merito a:

- Prescrizioni per il trasporto di sedie a rotelle
- Sedili nello spazio per sedie a rotelle
- Stabilità delle sedie a rotelle (con specifico riguardo ai sistemi di ritenuta consentiti)

Tutti i dispositivi in questione dovranno essere di tipo omologato CE.

La pedana di accesso per carrozzelle dovrà essere del tipo manuale a ribalta, con sistema di sicurezza atto ad inibire la movimentazione del mezzo in caso di utilizzo della stessa.

I sedili passeggeri dovranno avere seduta e schienali realizzati con rivestimento in materiale antivandalo ad alta resistenza all'intaglio: dovranno essere di tipo fisso, non imbottiti, con maniglioni di appiglio per i passeggeri almeno sul lato corridoio.

Dovranno essere presenti sedili dedicati a passeggeri a mobilità ridotta, di numero e tipologia conforme alla normativa attualmente in vigore.

Il Fornitore mediante appositi elaborati grafici e documentazioni potrà proporre al Soggetto Appaltante più tipi di sedili, diverse tipologie e colorazioni dei rivestimenti interni e dei mancorrenti, che comunque dovranno essere rispondenti alle normative in vigore. Fra le soluzioni proposte, il Soggetto Appaltante sceglierà quella ritenuta più idonea, fermo restando che nessuna delle soluzioni proposte potrà comportare un sovrapprezzo rispetto all'offerta quotata.

Dovrà essere presente idonea protezione delle file di sedili poste in corrispondenza delle porte e della postazione carrozzella.

I mancorrenti dovranno essere realizzati in conformità con tutte le normative in vigore alla consegna dei veicoli, dotati di un adeguato numero di maniglie aggiuntive di appiglio per i passeggeri in piedi.

### **3.6 Requisiti / predisposizione allestimenti elettrici**

L'autobus dovrà essere fornito compreso della **predisposizione per l'installazione** dei seguenti impianti:

- AVM (telerilevamento) ITS (Intelligent Transport System ) in grado di permettere la raccolta e la successiva elaborazione di informazioni utili al monitoraggio e programmazione del servizio ed agli utenti per pianificare il proprio viaggio, unità di videosorveglianza, modem di comunicazione mobile UMTS/LTE, WiFi, GPS, Accelerometro, Antenne, Terminale Autista, pedale di allarme, vivavoce, odometro, uscita audio amplificata per il governo degli altoparlanti di annuncio interno/esterno;
- Impianti di validazione a bordo dei titoli di viaggio;



- Dispositivo per il rilevamento posizione durante la corsa;
- Dispositivo per l'installazione di modem /router wi-fi;

Mentre **dovranno essere installati**, per la security a bordo, i seguenti impianti:

- Impianti di videosorveglianza a circuito chiuso comprensivo di telecamere;
- Impianti conta passeggeri in salita e discesa;
- chiamata in caso di emergenza.

Dotati di cartelli indicatori digitali di linea e percorso.

Tutta la componentistica elettrica dovrà essere convogliata in uno dei vani richiesti che dovrà avere idonee dimensioni, avere un'apposita griglia per garantire un'adeguata areazione e, come specificato, deve poter essere richiudibile con chiave.

**3.6.1.** Per l'installazione dell'impianto AVM si dovrà prevedere apposita staffa per installazione centralina di comando; la posizione deve essere ergonomica per l'autista.

**3.6.2.** L'impianto di validazione deve prevedere un tubo di collegamento tra il vano tecnico ed il cruscotto ed un tubo di collegamento tra il vano tecnico ed uno dei mancorrenti, adiacenti ad ognuna delle porte, ove verrà installata la/le obliterate. L'alimentazione delle obliterate dovrà essere comandata da apposito interruttore on/off a cruscotto, opportunamente indicato.

Alla consegna dovranno essere installate ed opportunamente collegate due piastre di supporto per obliterate nella parte anteriore dell'autobus, in posizione scelta con l'acquirente.

**3.6.3.** L'impianto di videosorveglianza dovrà prevedere un tubo di collegamento tra il vano tecnico ed ognuna delle telecamere previste ovvero: n°1 fronte marcia, n°1 sul lato opposto di ognuna delle porte, n°1 sull'anteriore del bus e n°1 sul posteriore del bus.

**3.6.4.** L'impianto conta passeggeri dovrà prevedere un tubo di collegamento tra il vano tecnico e la parte superiore di ognuna delle porte.

### **3.7 Altre dotazioni**

L'autobus dovrà inoltre essere dotato di:

- a) borsa portadocumenti in corrispondenza del posto guida o soluzione equivalente;
- b) calzatoie di fermo (n°2) del veicolo da sistemare con apposito ancoraggio a bordo veicolo;
- c) cassetta porta attrezzi, completa di dotazione utensili e di chiavi specifiche per il veicolo in questione (estrattori, chiavi mozzi, apertura pedana disabili, etc.)
- d) gancio di traino anteriore e posteriore
- e) contagiri
- f) n. 1 (uno) estintore a norma di tipo omologato in Italia da almeno 6 (sei) Kg, per classi di fuoco A B, 75F, con manometro indicatore dello stato di carica posto in prossimità del posto di guida,
- g) cassetta di pronto soccorso conforme al D.M. 388/2004 – Gruppo B e successive modificazioni;
- h) supporto comprensivo di chiave quadra, chiave triangolare ed eventuali altre chiavi per sblocco di pannelli interni ed esterni
- i) triangolo segnalatore di veicolo fermo, conforme alle vigenti norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- j) giubbotto catarifrangente come previsto dalle vigenti normative Italiane
- k) Cunei fermaruota

l) ogni altra dotazione prescritta dalla normativa vigente

Dovrà essere installato un dispositivo per il lavaggio del parabrezza, alimentato da un serbatoio della capacità di almeno 5 litri, raggiungibile facilmente e senza l'ausilio di chiusure a chiave.

#### **Art. 4 - Assistenza**

Il veicolo dovrà essere compatibile con idoneo sistema di diagnosi attualmente reperibile in commercio in grado di diagnosticare al manutentore i guasti ed in grado di dare supporto nell'esecuzione delle varie manutenzioni. Il tipo di sistema dovrà essere indicato e descritto nella presentazione dell'offerta.

Dovrà essere fornito, al momento della presentazione dell'offerta, tempario e manuale delle manutenzioni, in formato elettronico, atto ad individuare le modalità ed i tempi necessari per la sostituzione dell'essiccatore, del parabrezza e dei filtri dei lubrificanti, oltre alla facile accessibilità al numero di telaio impresso sullo stesso e di indispensabile consultazione in caso di revisioni per il Ministero dei Trasporti, nonché tutte le scadenze o intervalli temporali e chilometrici previsti per la sostituzione di filtri, lubrificanti e ogni altro articolo previsto in fase di tagliando o manutenzione programmata. Verrà valutata discrezionalmente la facilità di accessibilità al motore ad ai suoi accessori.

#### **5 - Cauzione definitiva**

Il Fornitore dovrà prestare - entro e non oltre quindici giorni dal ricevimento della comunicazione di efficacia dell'aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto, costituendone una condizione sospensiva dell'efficacia - una cauzione definitiva d'importo pari al 10 (dieci) per cento del valore contrattuale, IVA esclusa.

In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la cauzione è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. Qualora il Fornitore produca copia della certificazione del sistema di qualità, l'importo della garanzia può essere prestato in misura dimezzata.

Qualora il Fornitore non prestasse la cauzione entro il termine sopra indicato, ovvero prestasse una cauzione non esattamente conforme a quanto puntualizzato nel presente articolo, il Committente avrà facoltà di revocare l'aggiudicazione per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell'intera garanzia provvisoria a titolo di penale e salva la risarcibilità del danno ulteriore, e correlativa facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione è costituita a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali e di legge; a garanzia del pagamento di eventuali penali; a garanzia del risarcimento degli eventuali danni imputabili al Fornitore; a garanzia di qualsiasi ragione di credito del Committente nei confronti del Fornitore, fatta salva, nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente, la risarcibilità del danno ulteriore. La cauzione definitiva resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali e di legge, anche dopo la scadenza del periodo di garanzia e comunque fintantoché non sia stata definita qualsiasi eventuale eccezione, controversia o pendenza.

Dalla data di consegna dell'autobus, indicata dal Fornitore in sede di offerta – comunque non superiore a 150 giorni dall'ordinativo di fornitura – il Committente procederà al collaudo di accettazione/consegna.

La cauzione definitiva dovrà essere prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa quietanzata, rilasciata da banca o compagnia assicuratrice di gradimento del Committente, e dovrà espressamente e congiuntamente recare:

- la rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- l'operatività della cauzione entro quindici giorni dalla richiesta di pagamento e la clausola a "prima (o semplice) richiesta del Committente e senza eccezioni;
- la rinuncia del fideiussore ad eccepire la prescrizione per l'eventuale decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del Codice civile, sollevando pertanto il Committente dall'onere di agire nei termini ivi previsti;
- che in caso di escussione della cauzione, o di altre azioni giurisdizionali nei confronti del fideiussore fondate sulla cauzione, il Foro competente sarà esclusivamente quello di Terni;
- che lo svincolo potrà essere disposto solamente dal Committente mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta.

In caso di contestazioni, eccezioni o pendenze, o ricorrendo altra giusta causa, il Committente potrà legittimamente sospendere lo svincolo della cauzione definitiva senza obbligo di corrispondere interessi sull'importo della cauzione medesima o eventuali maggiorazioni di premio assicurativo.

#### **Art. 6) – Termini di consegna e penalità**

L' autobus dovrà essere consegnato, salva diversa indicazione del Committente, presso la sede della AUTOSERVIZI TROIANI srl sita in Terni Via del sersimone,34.

Qualora intervengano ritardi di consegna dell'autobus rispetto al termine massimo di 150 giorni dalla data di ordinativo della fornitura, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,05%** (zerovirgolazero cinqueper cento) per ogni giorno solare, calcolato sull'importo, IVA esclusa. Verrà valutata positivamente la consegna anticipata rispetto ai 150 gg indicati sopra. Saranno considerate causa di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e similari che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal documento di trasporto dell'autobus. Qualora il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, il Committente si riserva, di diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione a tutela, per il recupero dei danni subiti e delle penalità, nonché di risolvere il contratto con maggiori spese a totale carico del Fornitore medesimo.

Gli importi delle penali applicate saranno trattenuti sull'ammontare della/e fattura/e ammessa/e a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

#### **Art. 7) – Collaudi**

Collaudo di accettazione/consegna

Il collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna dell'autobus presso la sede/deposito indicato dal Committente, si verificano tutte le seguenti condizioni:

- sia presente, nell' autobus, apposito documento di trasporto;
- l'autobus risulti completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori e pronto all'uso;
- l'autobus sia munito di tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione;
- siano stati eseguiti eventuali interventi o completamenti prescritti;
- risulti consegnata tutta la documentazione contrattualmente prevista, inclusa quella necessaria per l'immatricolazione;

Resta inteso che il collaudo di accettazione/consegna non solleva il Fornitore dalla piena

responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

#### **Art. 8) – Garanzia**

L'autobus, nel suo complessivo allestimento, fornito ai sensi del presente Capitolato, deve essere coperto da garanzia minimale secondo quanto di seguito indicato: **12 (dodici) mesi o 100.000 km di garanzia totale**. Eventuali periodi maggiori o percorrenze aggiuntive saranno valutati positivamente mediante attribuzione di punteggio. Durante tale periodo, la garanzia copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

#### **Struttura tecnica**

Per struttura tecnica si intende il complesso delle **“Officine autorizzate assistenza meccanica” e “Officine autorizzate assistenza di carrozzeria”**, personale ed attrezzature che il Fornitore intende dedicare all'esecuzione degli interventi in garanzia.

Il Fornitore deve indicare al Committente la sede dell'**officina autorizzata per gli interventi in garanzia** che non deve essere distante oltre 85 Km dalla sede di Terni.

#### **Art. 9) – Luogo di consegna, modalità e documentazione**

L' autobus perfettamente funzionante, completo della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche di cui all'art. 3 del presente Capitolato, nonché completi di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, dovrà essere consegnato, salva diversa indicazione del Committente, presso la sede del Committente in Terni, Via del Sersimone n. 34.

La consegna sarà formalizzata, da parte del Committente, con la sottoscrizione del documento di accompagnamento (documento di trasporto o documento equipollente).

**La consegna si intende non efficace ai fini della decorrenza dei termini contrattuali qualora:**

- l' autobus non abbia superato positivamente il collaudo di accettazione di cui all'art. 6;
- sia mancante degli elementi di corredo su descritti ai punti dalla lettera **a)** alla lettera **m)**.

#### **Art. 10) – Condizioni e modalità di pagamento**

Come precisato in premessa la fornitura beneficia di contributi statali/regionali di cui al D.M. MIMS n. 223 del 29 maggio 2020, D.M. MIMS n.80/2022 del 31 marzo 2022; alla Deliberazione di G.R. Umbria n. 1316 del 22 dicembre 2021 per il rinnovo delle flotte del trasporto pubblico locale, oltrechè di fondi aziendali.

Il pagamento verrà effettuato, sul conto dedicato indicato dal fornitore, come segue:

- entro 30 giorni fine mese data di ricevimento della fattura elettronica da parte del fornitore

nella misura pari al 22% (i.v.a.) del corrispettivo fatturato;

- la quota, pari al 70% della fornitura, riferita al contributo erogato dalla Regione Umbria verrà liquidata entro 180 giorni data fattura;
- la restante somma residua sarà saldata direttamente da Autoservizi Troiani srl entro 60 gg data fattura.

Eventuali ritardi nel pagamento del corrispettivo, relativo alla quota a carico della Regione Umbria, rispetto alle scadenze come sopra fissate, darà luogo al riconoscimento del diritto del Fornitore a richiedere interessi legali e moratori nella misura di legge vigente.

Rimane salva ed impregiudicata la facoltà del Committente di sospendere i pagamenti per giusta causa e/o di opporre l'eccezione d'inadempimento ai sensi dell'art. 1460 Codice civile.

### **Art. 11 Divieto di cessione del contratto**

È vietata al Fornitore la cessione, anche parziale, del contratto di fornitura, a pena di nullità, salve le deroghe espressamente ammesse dall'art. 106, comma 1, lett. d), d.lgs. 50/2016 e s.m.i..

### **Art. 12 – Subappalto**

La quota percentuale di fornitura subappaltabile non potrà superare il 30% (trenta per cento) dell'importo complessivo del contratto. Qualora in fase esecutiva il predetto limite venga superato, il Committente potrà risolvere il contratto di diritto, per fatto e colpa del Fornitore, trattenendo i corrispettivi della fornitura eccedenti il limite medesimo ed incamerando l'intera cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Il Fornitore conserverà la completa responsabilità per l'esecuzione degli obblighi contrattuali e per le azioni, le omissioni o le negligenze da parte dei subappaltatori da esso impiegati, rimanendo unico responsabile nei confronti del Committente per l'esatta e tempestiva esecuzione del contratto.

Il Fornitore è inoltre solidalmente responsabile con il subappaltatore degli adempimenti, da parte di questo ultimo, degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente, nonché dell'osservanza, da parte del subappaltatore nei confronti dei propri dipendenti, del trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si esegue la fornitura.

Il Committente non intratterrà alcun rapporto economico con il subappaltatore; è fatto obbligo al Fornitore di trasmettere copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti dal medesimo corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento. Qualora il Fornitore non trasmetta le fatture quietanzate degli eventuali subappaltatori entro il predetto termine, il Committente sospenderà il successivo pagamento a favore del medesimo Fornitore. Si rinvia, in ogni caso, alla disciplina del subappalto contenuta nell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i..

### **Art. 13) – Condizione risolutiva**

Il contratto eventualmente stipulato con il Fornitore, successivamente all'aggiudicazione, si risolverà di diritto - senza che a questo spetti alcun risarcimento o indennità - qualora in sede giurisdizionale venga annullata l'aggiudicazione al Fornitore medesimo (condizione risolutiva ai sensi degli articoli 1353 e seguenti del Codice civile).

Di conseguenza il Fornitore, non appena venutane a conoscenza, dovrà immediatamente sospendere ogni attività finalizzata alla realizzazione della fornitura in oggetto.

**Art. 14) – Facoltà di recesso per procedura concorsuale**

Il Committente si riserva la facoltà di recesso dal contratto di fornitura - senza che esso debba corrispondere qualsivoglia indennità o risarcimento - qualora il Fornitore venga sottoposto a fallimento o a qualsiasi altra procedura concorsuale (amministrazione controllata o straordinaria, liquidazione coatta amministrativa, concordato preventivo, ecc.). In tali evenienze il Committente potrà rivalersi sulla cauzione definitiva per i danni subiti. Rimane salva, comunque, la facoltà prevista dall'art. 1461 del Codice civile.

**Art. 15) – Spese a carico del Fornitore**

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna eccettuata od esclusa, sarà a carico del Fornitore. Il Fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relativi all'appalto di cui trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivatogli nei confronti del Committente, ad esclusione dell'imposta sul valore aggiunto (iva).

**Art. 16) – Fornitura e reperibilità dei ricambi**

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quanto necessario per consentire l'approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a **12 (dodici) anni**, a far data dal termine della consegna dell'autobus.

I ricambi devono essere il più possibile reperibili con facilità sul mercato, in modo che il Committente possa individuarvi la linea di approvvigionamento ad esso più conveniente.

Il Fornitore dovrà pertanto fornire una descrizione delle proprie strutture logistiche e distributive cui il Committente potrà far riferimento.

**Art. 17) – Legge applicabile e Foro competente**

Il contratto stipulato con il Fornitore è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Qualunque contestazione dovesse insorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione delle prestazioni contrattuali. Per qualsiasi controversia derivante dall'esecuzione del contratto di fornitura sarà competente in via esclusiva il Tribunale Civile di Terni.

**Art. 18) – Obblighi di cui all'art. 30, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**

Il Fornitore e gli eventuali subappaltatori devono osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi nazionali e di zona stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori, pena la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa, con conseguente incameramento della cauzione definitiva e salva la risarcibilità del danno ulteriore. Il Committente potrà altresì sospendere i pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi



dell'Impresa. Il Fornitore rinuncia sin d'ora ad opporre eccezioni e ad avanzare qualsiasi pretesa nei confronti del Committente in relazione a quanto prescritto dal presente articolo.

Il Committente si riserva la facoltà di operare una ritenuta dello 0,50 per cento sulla liquidazione delle prestazioni, che sarà svincolata in sede di approvazione del collaudo definitivo della fornitura, previo rilascio del D.U.R.C. da parte del Fornitore.

#### **Art. 19) – Stipula del contratto**

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti di qualificazione. Ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. n. 50/2016, il Committente si riserva la facoltà di procedere alla consegna delle prestazioni sotto le riserve di legge, senza che il Fornitore possa avanzare pretese di alcun genere.

#### **Art. 20) – Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari**

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, inclusi gli obblighi di immediata risoluzione e contestuale informazione ai soggetti competenti, di cui alla Legge 13.08.2010, n. 136 e successive modificazioni e integrazioni.

In particolare, il Fornitore ha l'obbligo di comunicare, ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge n. 136/2010, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui al comma 1 del medesimo art. 3 entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, con l'impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale modifica relativa ai dati trasmessi.

In caso di subappalto e di subcontratto, il Fornitore ha l'obbligo di inserire nei contratti stipulandi con subappaltatori e subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13.8.2010, n. 136. Posto che in capo al Committente è stabilito l'obbligo di verificare tale circostanza, il Fornitore dovrà consegnare al Committente copia autentica dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate nell'esecuzione della fornitura.

Ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della Legge 13.8.2010, n. 136, introdotto dall'art. 7 del D.L. 12.11.2010, n. 187, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

#### **Art. 21) – Norma di rinvio**

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Capitolato Tecnico, si fa rinvio al Codice civile, alle normative statali e regionali in materia, alle disposizioni del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

#### **Art. 22) – Allegati al contratto e prevalenza su clausole difformi**

Al contratto saranno acclusi, per costituirne parte integrante e sostanziale, il presente Capitolato tecnico sottoscritto per accettazione dal Fornitore e l'offerta economica, nonché gli ulteriori documenti ritenuti necessari dal Committente. La documentazione che sarà specificamente richiamata in contratto andrà ad integrarne il contenuto solo in quanto compatibile con il Capitolato,

che avrà la prevalenza su qualsiasi difforme clausola o previsione contenuta in altri atti e documenti

di gara.

**Art. 23) – Accettazione**

Il presente Capitolato Tecnico, costituito da 25 articoli, viene sottoscritto per l'intera accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta.

Il Fornitore, con la sottoscrizione di ogni pagina del presente Capitolato, dichiara di conoscere ed espressamente approva ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice civile, tutte le clausole, condizioni ed obblighi indicati negli articoli sopra riportati.

**Firma per accettazione**

-----  
*(data) (timbro e firma del legale rappresentate)*

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341, comma 2 del Codice civile, il Fornitore dichiara di approvare specificamente il contenuto dei sotto richiamati articoli di Capitolato:

Art. 3 Caratteristiche tecniche e di allestimento dell'autobus

Art. 4 Assistenza

Art. 5 Cauzione definitiva

Art. 6 Termini di consegna e penalità

Art. 7 Collaudi

Art. 8 Garanzia

Art. 10 Condizioni e modalità di pagamento.

Art. 11 Divieto di cessione del contratto.

Art. 12 Subappalto.

Art. 13 Condizione risolutiva.

Art. 14 Facoltà di recesso per procedura concorsuale.

Art. 16 Fornitura e reperibilità dei ricambi

Art. 17 Legge applicabile e Foro competente.

Art. 19 Stipula del contratto.

Art. 20 Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari

**(firma per accettazione)**